

Regulamin zawodów „Puchar Rzeczypospolitej Polskiej”

Modeli Szybowców Halowych

1. Zawody będą rozgrywane w trzech grupach wiekowych:

Młodzicy- do ukończenia 14-tego roku życia

Juniorzy- do ukończenia 18-tego roku życia

Seniorzy- powyżej 18-tego roku życia

Jeżeli w grupie Młodzików sklasyfikowane zostaną min. trzy dziewczyny, należy je uhonorować i przeprowadzić również klasyfikację dziewcząt.

2. Organizacja startów:

Młodzicy i Juniorzy wykonują po **9 lotów w trzech rundach**, trzy najlepsze loty po zsumowaniu stanowią wynik.

Seniorzy wykonują **5 lotów w jednej rundzie**, wynik to suma czterech najlepszych lotów.

Seniorzy mają prawo do wykonania podczas startu jednego lotu próbnego wyraźnie zgłaszając taką chęć sędziom, nie może on mieć miejsca przed pierwszym lotem konkursowym.

3. Zawodnicy mogą startować tylko w jednej grupie wiekowej.

4. Zawody rozgrywane są według schematu:

Pierwsi startują młodzicy po zakończeniu ich startów juniorzy, następnie seniorzy.

Po zakończeniu pierwszej z trzech rund juniorów organizator może zrobić zakończenie dla młodzików.

Organizator powinien zapewnić przynajmniej 2 chronometrażystów dla jednego startującego zawodnika . W celu sprawnej organizacji zawodów zaleca się starty jednocześnie 2 zawodników .

Powołany powinien zostać Koordynator Pucharu Rzeczypospolitej do którego służyć powinny wyniki z poszczególnych zawodów, by mógł je publikować np. na „**Mliku**” czy u kolegi **Michała** na stronie Free Flight Krosno.

Organizator ostatnich w danym sezonie zawodów ma obowiązek podliczyć wyniki rywalizacji, oraz wręczyć dyplomy, oraz ewentualnie puchary, medale i nagrody rzeczowe. W przypadku braku środków nagrody wręczać przede

wszystkim młodzikom. Aby było za co kupić nagrody i puchary, organizator każdego zawodów z cyklu powinien pobierać oprócz opłaty startowej dodatkowo np. po 2zł od każdego zawodnika i przekazać te pieniądze „Koordynatorowi Pucharu” który przekaze je organizatorowi podsumowania.

5. Model młodzików i juniorów – zawodnicy startują modelem, niebędącym „klapówką”, podczas startu trzymając go za kadłub,/ niedozwolony rzut za ucho/. W razie wątpliwości czy model jest „klapówką” czy nie decyzje podejmuje sędzia główny.
6. Punktacja Pucharu R.P. – miejsce 1-sze -50 punktów, 2-gie- 40, 3-cie- 30, 4-te-25, 5-te-20, 6-te-19, 7-me-18...24-te-1punkt.
7. Zawodnicy powinni posiadać wyraźnie oznakowane modele np. nr licencji, a w przypadku jej braku inicjałami swojego imienia i nazwiska.

Do klasyfikacji końcowej liczy się suma punktów z trzech najlepszych imprez danego zawodnika. W przypadku remisu na dowolnym miejscu dodajemy punkty z czwartej imprezy. Jeżeli suma punktów z czterech zawodów nie przynosi rozstrzygnięcia, sumujemy małe punkty /sekundy/ zdobyte przez zawodnika w czterech imprezach, kto ma więcej ten zwycięża. Jeśli remis jest nadal należy przeprowadzić **jeden** lot dogrywkowy wyłaniający zwycięzcę.